



2021

KOREA ROAD RACING CHAMPIONSHIP

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

2021 KRRC 한국 로드레이스 선수권

대회특별규칙

METZELER 

공 시

본 대회는 대한모터사이클연맹(KMF)이 주최하는 대한민국 로드레이스 챔피언십 시리즈로서, FIM의 국제경기규칙과 KMF의 국내경기규칙에 의거하여 개최된다.

1. 대회 명칭

2021 KRRC 한국 로드레이스 선수권 시리즈

2. 주최자

대한모터사이클연맹 (KMF)
서울특별시 성동구 광나루로 228, 12층
Tel. 02-591-0088
Fax. 02-533-7953

3. 대회 일정

라운드	대회 일정	개최 클래스
공식 사전 테스트	4월 11일	전 클래스
제 1 전	5월 9일	전 클래스
제 2 전	7월 11일	전 클래스
제 3 전	9월 5일	전 클래스
제 4 전	10월 3일	전 클래스

4. 대회 개최 장소

코리아 인터내셔널 서킷 (KIC)
전라남도 영암군 삼호읍 에프원로 2
KIC 상설코스: 3.045 km
주행 방향: 반시계 방향

5. 대회심사위원회

심사위원장	이동기	심사위원	조항대
레이스디렉터	최종희	기술위원장	김동휘
검사위원장	정우연	안전위원장	이승재

6. 참가 자격

- A. 2021 년도에 유효한 코리아 인터내셔널 서킷 라이선스 소지자.
- B. 미성년자의 경우 법적 보호자(친권자)의 동의서 필요.
- C. KMF 로드레이스 경기 라이선스 소지자.

7. 클래스 구성

구분	클래스	필요 라이선스	비고
국제 클래스	KSB1000	로드레이스 국제 (INT) ※ KP300은 국내 A 로도 참가 가능	상금 적용 팀 포인트 적용
	SS600		
	KP300		
국내 클래스	KSB1000N	로드레이스 국내 A (NAT A)	국제 소지자가 참가할 경우 시상 및 순위 제외
	SS600N		
	KP300N		

8. KRRC 팀 챔피언십

A. 팀 챔피언십 적용 대상

KRRC 국제 클래스에 출전하는 KMF 공인 팀의 연간 엔트리 라이더가 매 라운드 획득한 포인트만이 팀 챔피언십에 적용된다.

B. 팀 포인트 적용 방식

팀의 획득 포인트는 한 팀에서 가장 높은 순위를 차지한 라이더만 포인트를 획득한다.

스팟 참가하는 라이더의 획득 포인트는 적용되지 않는다.

매 라운드 순위에 따른 포인트와 최종 순위 산정 방식은 라이더의 챔피언십 포인트 및 순위와 동일하다.

(국내경기규칙 제 3 장 대회 제 27 조 공식 득점 참조)

C. 팀 챔피언십 상전

- 팀 챔피언십 시즌 최종 결과에 따라 챔피언 타이틀이 팀에게 부여된다.
- 또한 팀 챔피언십 순위를 기초로 다음 시즌 팀의 지정 피트 순위가 결정된다.

9. 결승 레이스 LAP 수

클래스	LAP 수
KSB1000 / KSB1000N	18 LAPS
SS600 / SS600N	15 LAPS
KP300	12 LAPS
KP300N	10 LAPS

- 레이스 LAP 수는 기상 상황 및 코스의 상황에 따라 대회심사위원회에 의해 변경될 수 있다.

10. 참가 신청

A. 대회의 참가 신청은 KRRC 공식 홈페이지를 통해 신청.

www.korearoadracing.com

- 연간 참가: 최초 1 회의 신청으로 매 라운드 참가 신청 불필요.
- 스팟 참가: 매 라운드 참가 신청 필요.

B. 지연 접수, 취소, 환불

- 접수기간 이후 접수 시 지연 접수 수수료 10만원 부과.
- 접수기간 내 취소 시 취소 수수료 5만원 부과.
- 접수기간 이후 취소 및 환불 불가.

11. 참가 비용

클래스	스팟 참가비	연간 참가비
KSB1000	380,000 원	1,520,000 원
SS600	360,000 원	1,440,000 원
KSB1000N	340,000 원	1,360,000 원
SS600N	320,000 원	1,280,000 원
KP300 / KP300N	300,000 원	1,200,000 원

- A. 연간 참가는 KMF 공인 팀에 등록된 라이더만 가능하다.
- B. 연간 참가비에는 공식 사전 테스트 비용이 포함된다.
- C. 연간 참가비는 대회가 취소되지 않는 한 어떠한 경우에도 환불되지 않는다.
- D. 1명 이상의 라이더가 연간 참가 할 경우 해당 팀은 '연간 엔트런트' 자격을 갖는다.
- E. 연간 엔트런트 혜택은 다음과 같다.
 - 연간 지정 피트 사용 및 피트 할당의 우선권
 - 팀 챔피언십 포인트 적용 (팀 챔피언십 순위를 기준으로 다음 시즌의 피트 할당 순위 결정)

12. 참가 정원

참가 정원은 별도로 정하지 않는다.

13. 상전

- A. KRRC 한국 선수권(국제 클래스)의 상금은 다음과 같다.

클래스	KSB1000	SS600	KP300
1 위	200 만원	150 만원	100 만원
2 위	100 만원	70 만원	50 만원
3 위	50 만원	40 만원	30 만원

- B. 국제 클래스 참가 대수에 따른 상급 지급 범위는 다음과 같다.
 - 각 클래스 예선 출주 2대 이하: 상급 미적용
 - 각 클래스 예선 출주 7대 이하: 1 위만 적용
 - 각 클래스 예선 출주 8대 이상: 3 위까지 적용

14. 참가 차량

- A. KRRC 에 참가하는 모든 차량은 국내경기규칙의 각 클래스 기술 사양에 적합한 차량 이어야 한다. (KMF 국내경기규칙 링크)

http://kmf.or.kr/data/uploads/download/kmf_korea_motorcycle_sports_rules.pdf

단, 국내 클래스(NAT) 참가 차량의 경우, FIM SUPERBIKE 승인 목록 및 국내경기규칙 클래스 참가 차량에 포함되지 않는 차량이라도 사전 신청을 통해 KMF 기술위원회의 승인을 득하면 참가가 인정된다.

다음 목록의 차량은 사전 승인없이 지역 선수권 클래스에 참가가 인정된다.

- KSB1000N: Ducati Panigale V4, Ducati Panigale V4 S
- SS600N: Kawasaki ZX-6R (636cc)

B. 지역 선수권 클래스 특별 규칙

지역 선수권 클래스의 경우 국내경기규칙의 클래스 기술 사양에 명시된 사항 외 다음 항목의 개조가 추가로 허용된다.

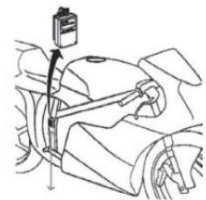
- ① KSB1000N
 - 최저 중량의 제한은 없다.
 - 리어 서브 프레임은 자유이다.
 - 보어업을 제외한 엔진 및 트랜스미션에 대한 개조는 자유이다.
 - 프론트 및 리어 서스펜션은 자유이다.
 - 리어 스윙암은 자유이다.
 - 휠은 애프터 마켓 제품으로 교체할 수 있다. (카본 소재는 불가)
 - 프론트 및 리어 브레이크 캘리퍼는 자유이다.
 - 바디워크는 반드시 FRP 재질 페어링으로 변경해야 한다.
- ② SS600N
 - 리어 서브 프레임은 자유이다.
 - 보어업을 제외한 엔진 및 트랜스미션에 대한 개조는 자유이다.
 - 프론트 및 리어 서스펜션은 자유이다.
 - 휠은 알루미늄제 애프터 마켓 제품으로 교체할 수 있다. (카본 소재는 불가)
 - 프론트 및 리어 브레이크 캘리퍼는 자유이다.
 - 바디워크는 반드시 FRP 재질 페어링으로 변경해야 한다.

15. 트랜스폰더

- C. 모든 참가자는 트랜스폰더를 차량 검사 전까지 장착하여 퀄리파잉, 레이스 모두 장착되어 있어야 한다.
- D. 트랜스폰더는 참가자 확인 시에 배포하며, 각 레이스 종료 후 1 시간 이내에 반납해야 한다. (퀄리파잉 탈락 차량은 퀄리파잉 종료 후 1 시간 이내로 한다.) 파손하거나 분실한 경우 트랜스폰더 구입 비용 600,000 원이 주최자로부터 청구된다.

E. 장착 방법 및 위치

- ③ 트랜스폰더 및 홀더는 지정된 위치에 타이랩 또는 양면테이프 등으로 확실히 고정되어야 한다.
- ④ 아래의 그림에 표시된 장착 위치 및 방향을 엄수할 것. 장착 위치는 프레임 피벗 부분이며 노면으로부터 60cm 이내의 높이에 장착해야 한다.



16. 차량 검사

국내경기규칙의 각 클래스 기술 사양을 기본으로 한다.

- A. 참가 차량의 공식 차량 검사는 대회 타임테이블에서 정한 시간과 장소에서 실시한다.
- B. 차량 검사 시 대상 차량은 차량 검사 신청서를 지참하고 언더카울을 탈거한 상태로 대기한다. 탈거한 언더카울도 함께 지참해야 한다.
- C. 라이더가 경기 중 착용할 장비로써 차량 검사 시 검사원에게 체크를 받아야 하는 것은 다음과 같다.
 - ① 헬멧 (공인 제도 적용)
 - ② 부츠
 - ③ 글러브
 - ④ 레이싱 슈트 (공인 제도 적용)
 - ⑤ 척추 보호대
 - ⑥ 체스트 가드

- D. 헬멧과 레이싱 슈트는 ‘KMF 공인 목록’에 등재된 용품 이어야 한다.
- E. 헬멧 및 장비는 켈리파잉, 레이스 모두 검사에 합격한 것을 사용해야 한다. 복수의 장비를 지참하여 검사 받는 것이 가능하다.
- F. 자동 랩계측 디바이스를 사용하는 경우에는 해당 장비가 차량에 장착된 상태에서 검사를 받을 것.
- G. 사일렌서의 마킹
 - ① 차량 검사 시 음량 검사에 합격한 사일렌서는 검사원에 의해 마킹된다. 또한 그 때 복수의 사일렌서를 검사하여 마킹을 받는 것이 가능하다.
 - ② 켈리파잉, 레이스 모두 상기 (1)의 마킹이 없거나 이전 이벤트 때의 마킹이 없는 사일렌서의 사용은 인정되지 않는다.
 - ③ 표시된 마킹은 해당 대회 공식 차량 검사에 합격한 것을 명확히 표시하기 위한 목적으로, 주행 종료 후 음량을 보장하는 의미는 아니다.
- H. 영상장치 (온보드 카메라)

차량에 영상장치를 설치할 경우 영상장치의 탈락을 방지할 수 있도록 확실한 세이프티 와이어링 처리가 되어있어야 하며, 반드시 해당 장비가 차량에 장착된 상태로 검사를 받아야 한다.

17. 피트 및 패독의 사용

- A. 공식 일정 중 사용하는 피트와 패독은 원칙적으로 KRRC 대회사무국에 의해 피트 배정 규칙에 따라 배정된다.
- B. 켈리파잉, 레이스를 불문하고 레이싱 코스 측의 피트 셔터는 세션 중 항상 열어두어야 한다.
- C. 피트 안에서 담배 등의 화기는 절대로 취급하지 않아야 한다. 위반자에게는 페널티가 부과될 수 있다.
- D. 피트 사용 후에는 반드시 정리와 청소를 할 것.
- E. 패독 내에서 이동할 때는 보행자를 우선시하여 충분히 안전을 배려하며, 전동 장치가 부착된 탈것은 지정된 장소에서만 사용할 것.

18. 스타트 연습

- A. 모든 세션의 코스인 시 스타트 연습을 할 수 있다. 단 이 때 코스인 하는 다른 라이더에게 방해가 되지 않도록 피트레인 출구의 우측에서 실시한다.
- B. 체커 제시 후 그림 1에 표시된 장소(T8 탈출 후 구간)에서 스타트 연습이 가능하다. 자이언트 코너(T8) 탈출 후 레코드 라인을 피해 코스의 좌측으로 붙어서 실시한다.
 그 장소에는 코스 사이드에 스타트 연습 위치를 나타내는 간판(그림 2 참조)이 표시되어 있다. 그 연습 구간을 통과하는 라이더는 충분히 주의해야 한다.



(그림 1) 체커 후 스타트 연습 지정 장소 - T8 탈출 후 직선 구간 좌측



〈그림 2〉 스타트 연습 장소 안내 간판 (예시)

19. 피트인 및 피트아웃

- A. 피트인 및 피트아웃 할 때는 피트레인의 패스트레인을 서행(60km/h 이하)할 것. 패스트레인을 사용하지 않고 피트인 및 피트아웃 하는 경우에는 레이스 디렉션에 의해 페널티가 부과될 수 있다.
- B. 피트레인은 다음의 3 구간으로 구분된다.



- ① 패스트레인 - 주행 구간
 시그널링 플랫폼(사인 에어리어)과 워킹레인 사이의 아스팔트 부분. 이 구간은 모터사이클이 주행하는 피트인 및 피트아웃 전용 구간으로 60km/h 이하로 서행해야 한다.
 피트레인 속도위반 적발 시: 벌금 10만원 페널티 부과
- ② 보조레인 - 경계 구간
 패스트레인(아스팔트)과 워킹레인(콘크리트) 사이의 경계를 나타내는 구간. 이곳은 패스트레인에서 워킹레인, 또는 워킹레인에서 패스트레인으로 이동시에 통과하는 구간이다. 오피셜을 제외하고 이 구간에 머무르는 것은 금지된다.
 (KIC 상설코스의 피트레인에는 이 구간이 따로 구분되어 있지 않다)
- ③ 워킹레인 - 작업 구간
 콘크리트 노면과 피트 박스까지의 부분. 피트 작업을 위한 구역으로 차량이 정차하는 구간이다.
- C. 피트레인 출구 시그널 라이트에 대해
 - ① 모든 세션을 통해 **레드라이트**가 점등되어 있을 때는 코스인 하면 안되며, **그린라이트**가 점등되어 있을 때만 코스인이 가능하다.
 - ② 코스인은 주행 차량과의 합류에 최대한 주의하며 각자의 책임으로 실시해야 한다.
- D. 피트레인 출구부터 제 1 코너까지 이어져있는 백색 라인(실선)은 다음과 같이 운영된다.
 - ① 피트 레인에서 코스로 합류하는 차량은 백색 라인을 넘으면 안된다.

- ② 그 라인은 코스 상을 주행하는 차량을 제한하는 것은 아니다.
- E. 피트아웃해서 코스인 하는 라이더는 제 2 코너를 통과할 때까지 코스 우측라인으로 주행해야 하며 그 사이 후방으로부터 접근 중인 차량의 주행을 방해하면 안된다.

20. 참가자(라이더 및 팀)의 준수사항

- A. 참가자는 이벤트(대회) 기간 중에는 오피셜의 지시에 따라야 한다.
- B. 허가된 장소 이외에서 흡연은 엄격히 금지된다.
(흡연장소 이외에서 흡연 시 벌금 30,000 원 페널티 부과)
- C. 코스를 주행하는 모든 라이더의 안전을 위해 라이더의 음주는 엄격히 금지된다.
(수시로 라이더 음주 검사 진행. 적발 시 벌금 500,000 원 페널티 부과)
- D. 참가자는 주최자 및 관계자, 위원회, 참가자의 명예를 훼손시키는 언행을 삼가해야 한다.
- E. 참가자 대표는 자신의 언행은 물론 각 팀의 라이더, 피트크루, 게스트 등 전원의 행동에 대해 책임을 져야 한다.
- F. 참가자는 스포츠맨십에 준하여 행동해야 한다.
- G. 대회 사무국의 허가없이 피트, 패독을 점유해서는 안된다. (테이프, 타이어 등에 의한 장소 선점) 허가되지 않은 것에 대해서는 모두 철거한다.
- H. 사용이 끝난 타이어는 패독에 방치하지 말고 반드시 참가자가 가지고 돌아갈 것.
- I. 정비 불량으로 코스 상에 오일을 뿌리지 않도록 라이더 및 메카닉은 주행 전에 확인할 것.
오일을 코스 상에 뿌린 해당 라이더 및 엔트먼트(팀)에 대해서 페널티가 부과될 수 있다. (벌금 또는 자원봉사)
- J. 공식 스케줄에 기재된 피트워크 시간에는 팬서비스를 위해 각 팀은 적극적으로 협력할 것.
팬서비스를 위해 결승 레이스 사이팅 랩 종료 후 그리드에서 헬멧을 벗을 것. (우천시 예외로 한다.)
- K. 결승 레이스 종료 후 체커 플래그 제시 후에 오피셜의 허가 없이 피트크루가 코스 상으로 나가는 것은 안전상 금지한다. 또한 라이더에게 플래그 등을 전달하는 경우에는 사전에 사무국에 신청하여 허가를 득할 것.
라이더에게 플래그 등을 전달하는 것은 사무국이 지정하는 장소에서 행하며 전달하는 피트크루는 현장의 오피셜 지시에 따라야한다.
- L. 참가하는 라이더는 라이더스 브리핑에 반드시 참가해야 한다. 사전에 연락없이 결석한 경우에는 일체의 주행이 인정되지 않을 수 있다.
 - 사전 연락없이 브리핑 불참: '실격' 페널티 부과
 - 사전 연락없이 브리핑 지각: '벌금 10만원 및 재 교육' 페널티 부과
- M. 벌금 페널티가 부과될 경우 벌금의 납부 전까지 모든 공식 일정의 참가가 보류된다.
- N. 비공인 대회 참가 시 페널티
KMF 라이선스를 소지하고 KRRC에 참가하는 참가자가 비공인 대회에 참가 시 해당 라이더의 챔피언십 포인트가 삭제되고 시상에서 제외된다.

21. 아이디 카드 및 주차 패스

- A. 참가 신청이 정식으로 접수된 참가자에게는 지정된 패스가 지급되어 공식 일정인 일요일부터 유효하게 된다.
- B. 참가자의 서비스 차량(승용, 밴, 1톤, 5톤 등)은 사무국에서 교부한 주차 패스를 부착하지 않으면 일요일 공식 일정부터 패독으로의 통행 및 주차가 불가하다.
- C. 교부된 아이디 카드 및 주차 패스는 타인에게 양도 및 대여가 불가능하다.
- D. 아이디 카드 및 주차 패스를 분실하거나 파손했을 때는 사무국에 재교부 신청을 하여 재교부 받을 것. 단 1건당 수수료 10,000 원이 부과된다.

22. 대회 지정 타이어

2021 년은 경기의 이월 컨디션과 엔트런트의 타이어 비용절감을 목적으로 KRRC 시리즈 전체 클래스 (KSB1000, SS600, KP300, KSB1000N, SS600N, KP300N)에 원메이크 타이어 제도가 도입되며, 모든 참가 차량에는 오피셜 타이어의 로고 부착이 의무화 된다.

A. 클래스 별 타이어 안내

제품명	클래스	구분	사이즈	타입	엔트런트 공급가
RACETEC RR SLICK	KSB1000/N SS600/N	Front	* 120/70R17NHSTLK350 K1 RacRSF	SOFT	150,000
			120/70R17NHSTLK350 K2 RacRSF	MEDIUM	150,000
	SS600/N	Rear	180/60R17NHSTLK328 K0 RACRSF	SUPER SOFT	230,000
			180/60R17NHSTLK328 K1 RacRSR	SOFT	230,000
	KSB1000/N	Rear	200/60R17 NHS TL K420 K0 RacRSR	SUPER SOFT	240,000
			200/60R17NHSTLK401 K1 RacRSR	SOFT	240,000
200/60R17NHSTLK401 K2 RacRSR			MEDIUM	240,000	
RACETEC RR RAIN	KSB1000/N SS600/N	Front	120/70 R17 NHS TL KR1 RacRaF	SOFT	160,000
		Rear	190/60 R 17 NHS TL KR1 RacRaR	SOFT	260,000
SPORTEC M9RR	KP300/N	Front	110/70ZR17M/CTL 54W M9-F	-	145,000
		Rear	150/60ZR17M/CTL 66W M9-R	-	185,000

* 120/70R17 K1 Front Soft 는 3 전부터 공급 시작

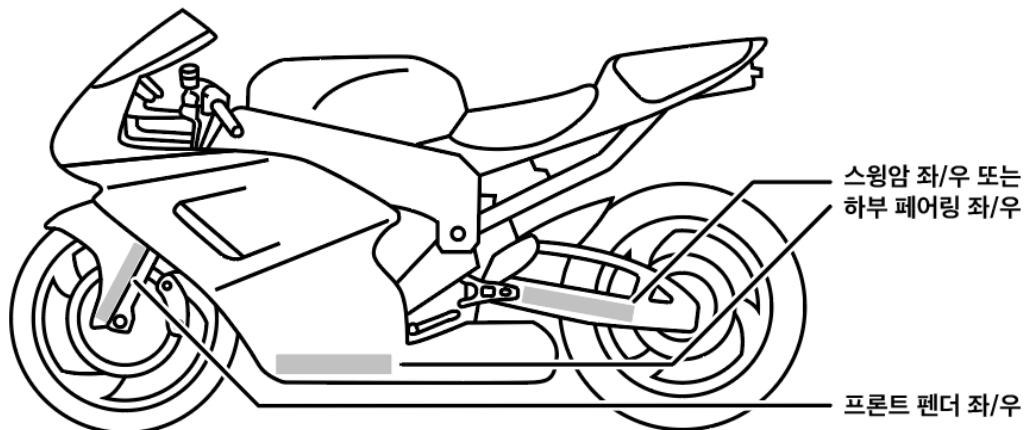
B. 구매 제한 수량

- KSB1000 / SS600 라운드 당 4세트
- KSB1000N / SS600N 라운드 당 3세트
- KP300 / KP300N 라운드 당 2세트

※ 선수 직접 구매 가능

※ 추가 구매 시 팀 대표 및 감독을 통해 구매

C. 오피셜 타이어 로고 부착 위치 (참가자 의무사항)



- 지정 스티커는 대회 사무국에서 배부된다.
(프론트 펜더 부착용 2장과 스윙암 부착용 2장, 총 4장 배부)
- 지정 스티커는 모든 참가자가 의무적으로 부착해야 한다.
- 스윙암 부착용 로고는 원칙적으로 스윙암 좌우에 부착해야 하며, 스윙암 형상에 따라 부착이 불가하거나 로고 식별이 어려운 경우에 한하여 하부 페어링에 부착하는 것이 허용된다.

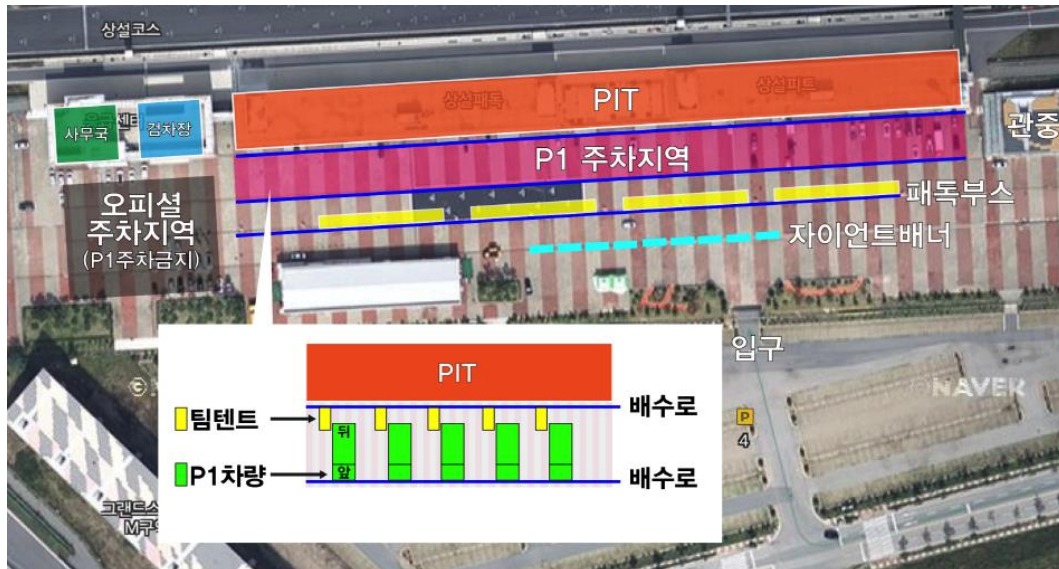
D. 참가자 준수사항

- 모든 참가자의 레이싱 슈트 및 참가 차량에 부착되는 타이어 로고는 오피셜 타이어 메이커의 로고만 허용되며 그 외 타이어 메이커의 로고 표시는 일체 금지된다.

23. 패독 주차 및 팀 텐트 설치

패독에 주차하는 팀 트랜스포터(P1) 및 팀 텐트는 다음과 같이 설치해야 한다.

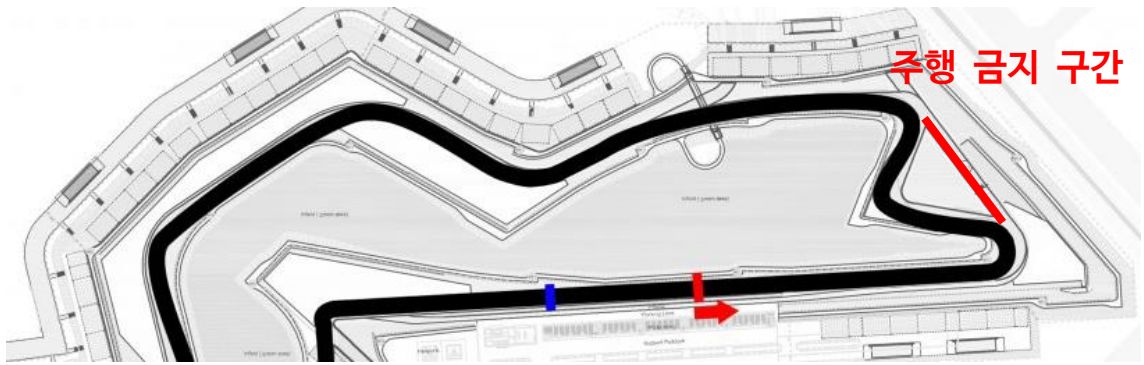
패독 주차 구역을 위반하거나 패독 운영요원의 지시에 불응할 경우 페널티가 부과될 수 있다.



- 패독 주차 구역 위반: '벌금 10만원' 페널티 부과
- 운영요원 지시 불이행: '벌금, 그리드 강등, 타임 페널티' 중 하나의 페널티 부과

24. 주행 중 준수사항

- 오일 누유 등에 의해 차량 트러블이 발생하여 오렌지 디스크 플래그의 제시를 받은 차량은 신속히 안전한 장소에 정지해야 한다.
- 점프 스타트 페널티에 대해서 라이드 스루가 부과된다. 라이드 스루 보드는 원칙적으로 3 LAP 동안 제시되며, 따르지 않는 경우에는 실격 페널티(흑색기)가 부과된다. 라이드 스루 보드는 컨트롤 라인 부근에서 제시된다.
- T1에서 T2로 이어지는 교차로 부분의 링크 구간을 샷컷으로 주행하는 것은 레이스 기간을 통해 전면적으로 금지된다. 위반한 경우에는 레이스 디렉션에 의해 페널티가 부과될 수 있다.



- D. 결승 레이스 중 피트 박스 또는 패독으로 차량을 이동시킨 경우 리타이어로 간주된다.
- E. 차량에 카메라를 탑재하여 주행하는 경우, 반드시 차량 검사 때 카메라를 장착한 상태로 승인을 받아야 한다.
- F. 탑재 카메라로 촬영한 영상은 항의를 목적으로 하는 판정의 자료로 사용할 수 없다.

25. 전도 시 주의사항

전도 시에는 2차 사고가 발생하지 않도록 다음과 같이 충분히 주의해 이동할 것.

- A. 먼저 대피할 것. 후속 차량이 접근하지 않는 것을 확인하며 안전한 장소로 대피할 것. 특히 오일에 의한 전도는 후속 차량도 같은 장소에서 전도할 가능성이 높으므로 후속 차량이 접근할 경우 또는 부상 등으로 움직일 수 없는 경우에는 함부로 움직이지 않을 것.
- B. 후속 차량에 사인
포스트에서 황색기가 발령되지만 후속 차량에게 어필을 할 것. 기회를 봐서 전원과 연료 콕을 OFF로 하여 화재 및 가솔린 누유를 방지할 것. 가드레일 밖으로 철수하기 전까지는 반드시 헬멧을 착용할 것.
- C. 코스 상의 파손물 정리
오피셜과 협력하여 비산된 부품의 정리를 신속하게 실시할 것. 단 그때는 위험을 예측하기 위해 후속 차량에 대해 절대로 등을 돌리지 않을 것.
- D. 재 스타트
재 스타트 할 경우, 아래의 사항을 반드시 확인할 것. 단 코스 상의 오피셜 지시에 따라 안전한 장소로 이동할 것.
 - 반드시 오일, 가솔린, 냉각수, 브레이크 액 등의 누유가 없는 것을 확인할 것. 오일 누유가 있는 경우에는 무리해서 피트로 돌아오지 않을 것.
 - 차량이 파손된 경우 주행에 위험이 따르는 부분이 있는지, 중요 보안 부품의 파손이 없는지, 파손 부품이 2차 사고로 이어지지 않는지 확인할 것.
 - 페어링 안의 흙, 모래, 풀 등이 들어가 있는지 확인할 것. 모래 등이 들어가 있는 경우 코스에 뿌리지 않도록 털어낸 다음 재 스타트 할 것. 또한 타이어에 흙이 붙어있는 상태에서 주행 라인 상으로 복귀하지 않을 것.
 - 재 스타트 하는 경우 후방의 안전을 확인하며 충분한 여유를 갖고 코스로 복귀할 것.

26. 부상 시 후송 병원

- A. 목포기독병원
전라남도 목포시 백년대로 303 기독교병원
Tel. 061-280-7500
- B. 목포한국병원
전라남도 목포시 영산로 483
Tel. 061-270-5500
- C. 목포중앙병원

전라남도 목포시 영산로 623
Tel. 061-280-3000

27. 주최자의 권한

주최자는 다음의 권한을 갖는다.

- A. 참가 신청 접수 시 그 이유를 밝히지 않고 팀 및 참가자를 선택하거나 참가를 거부할 수 있다.
- B. 팀명이 미풍양속에 위배되는 경우 공식 프로그램, 리절트에 표기를 거부하거나 변경을 지시할 수 있다.
- C. 스타팅 넘버, 피트 박스 배정 등에 있어서 각 참가자의 우선 순위를 결정할 수 있다.
- D. 모든 참가자, 라이더, 피트크루의 초상권 및 참가 차량의 소리, 사진, 영상 등의 보도, 방송, 방영, 출판에 관한 권한을 가지며 그 권한을 제 3자가 사용하는 것을 허가할 수 있다.
- E. 미풍양속에 위배되는 언행이 있는 참가자에 대해 접수 후라고 해도 참가를 거부할 수 있다.
- F. 보안상 또는 불가항력에 의해 특별한 사정이 발생한 경우 레이스 디렉션의 양해를 얻어 레이스의 연기, 중지, 지연 및 레이스 거리 단축, 코스의 변경 등을 결정할 수 있다.

28. 오피셜의 책임

참가자, 라이더 및 피트크루는 오피셜이 일체의 손해보상의 책임을 지지않는 것을 인지하고 있어야 한다. 이를테면 오피셜은 그 조직에 최선을 다하는 것은 물론이며 그 행위에 의해 발생한 라이더, 피트크루 및 경기 차량의 손해에 대해서 오피셜은 일체의 보상 책임이 없음을 말한다.

29. 본 규칙의 해석

본 규칙과 대회에 관한 공식 통지 및 모든 규칙의 해석에 있어서 의의가 있는 경우, 참가자는 문서에 의해 질의 신청이 가능하다. 질의에 대한 답변은 대회심사위원회의 해석 또는 결정을 최종적으로 하며 관계 당사자에게 구두로 통보된다.

30. 공식 통지의 발행

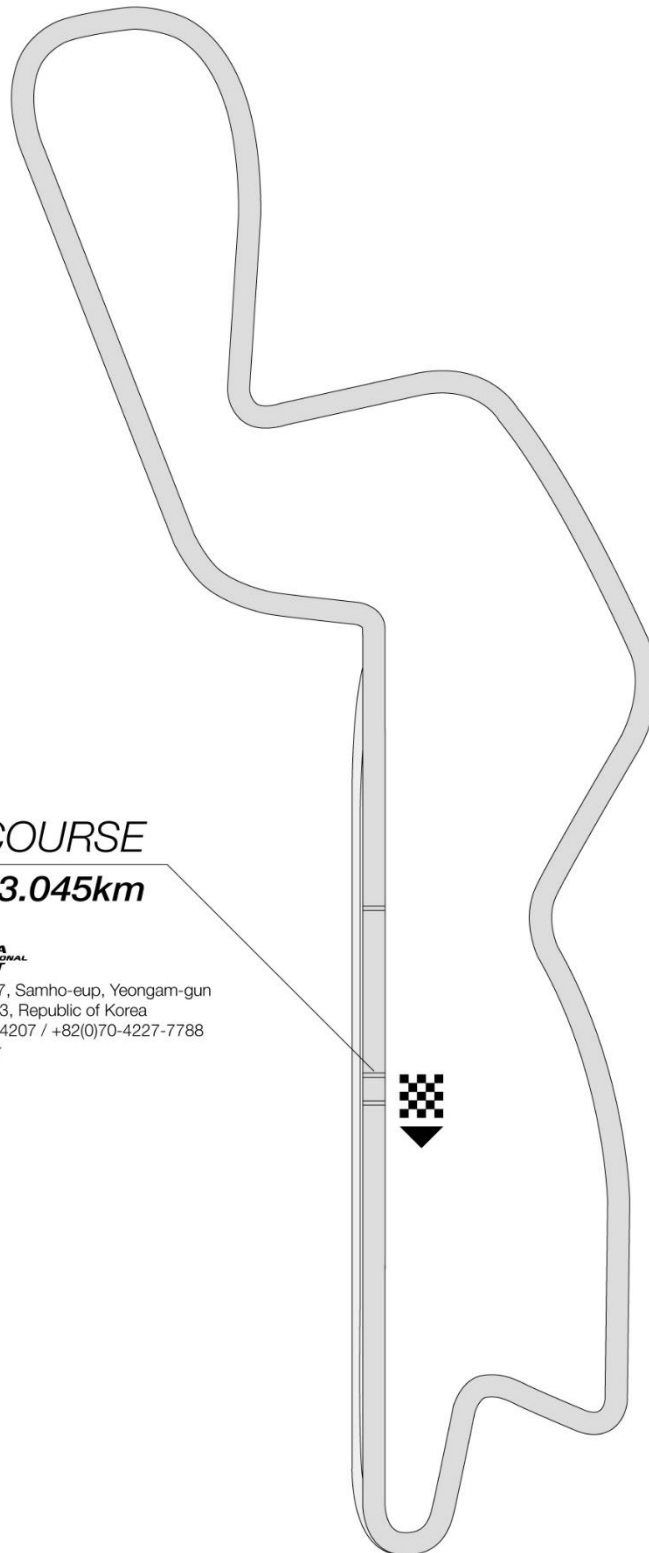
본 규칙에 기재되어 있지 않은 경기 운영 상의 세부규칙 및 참가자에 대한 지시, 본 규칙 발표 후 발생한 필요 지시 사항은 공식 통지에 의해 발표된다. 공식 통지는 다음 중 하나의 방법에 의해 참가자에게 통보된다.

- A. 참가자의 주소로 우편 발송한다.
- B. 대회 공식 홈페이지에 게시한다.
- C. 대회 사무국에서 배포한다.
- D. 컨트롤타워 공식 게시판에 게시한다.
- E. 라이더 브리핑에서 배포한다.
- F. 긴급한 경우 장내 안내방송으로 전달한다.

31. 본 규칙의 시행

본 규칙은 코리아 로드레이싱 챔피언십 시리즈 모든 레이스에 적용되며 해당 대회의 참가신청 접수 개시와 동시에 유효하다.

<KIC 상설 코스도>



HALF COURSE
Length/3.045km



1F Standing Block 7, Samho-eup, Yeongam-gun
Jeollanam-do 58463, Republic of Korea
Tel. +82(0)-61-288-4207 / +82(0)70-4227-7788
www.koreacircuit.kr