



수신: 각 팀 대표자 및 관계자

2022 KRRC 연간 지정 피트 공지 (확정)

팀 공지 후 피트 병합 신청을 취합하여 수정될 때마다 제목의 버전(Vx)이 변경 표시됩니다. PDF 파일 링크를 새로그침 하시면 최신 버전 확인이 가능합니다. PDF 파일을 다운로드 받아서 확인하기 보다는 항상 최신 버전을 확인 바랍니다. 최종 확정 시 버전 표시에 (확정)이라고 표시됩니다.

1. 2022년 KRRC 팀 피트 순위

피트 순위	팀명	전년도 팀 랭킹	연간 참가 대수					비고
			KSB 1000	SS 600	KP 300	NAT	합계	
1	Ducati SRS	KSB1000 1위	1	-	4	3	8	2021 팀 랭킹 상위팀 (탑 엔트런트)
2	모토라드광주&프로레이싱	KSB1000 2위	1	-	-	-	1	
3	YOONRACING	KSB1000 3위	1	-	-	2	3	
4	Mando Racing	KSB1000 4위	1	-	-	-	1	
5	Liqui Moly Mooto Racing (*)	KSB1000 5위	1	1	1	1	4	
6	바이크09	SS600 1위	-	4	2	1	7	
7	ADT-Bonamici Racing Team	SS600 3위	-	2	1	2	5	
8	광주KTM / BYS racing	KP300 2위	-	-	1	1	2	
9	Master Racing Team	KSB1000 6위	1	-	1	1	3	2021 팀 포인트 획득팀
10	모토컨트롤	SS600 4위	-	2	-	-	2	
11	MV Racing Team	SS600 5위	-	1	-	-	1	
12	몬스터게러지	SS600 6위	-	2	-	-	2	
13	MBRR	KP300 4위	1	-	3	3	7	
14	TEAM BLACK	노포인트	1	-	-	1	2	2021 KSB1000 참전팀
15	Team M.O.S	노포인트	1	-	1	1	3	2021 KP300 참전팀
16	모토라드대구	노포인트	-	-	-	2	2	2021 KP300 참전팀
17	KIMA Racing	-	1	-	-	6	7	2022 KSB1000 참전팀
18	MACNA KRSS2	-	1	-	1	2	4	2022 KSB1000 참전팀
19	Honda DK Racing Team	-	1	-	-	-	1	2022 KSB1000 참전팀
20	TEAM MSP SUZUKI	-	-	1	-	1	2	2022 SS600 참전팀
21	DUCATI BUNDANG	-	-	-	-	1	1	2021 N클래스 참전팀
22	BYS racing	-	-	-	1	1	2	2021 N클래스 참전팀
23	트윈아트 레이싱	-	-	-	2	1	3	2022 KP300 참전팀
24	TEAM KAWASAKI	-	-	-	1	1	2	2022 KP300 참전팀
25	UNRC	-	-	-	-	4	4	2022 참전팀
26	동키 팩토리	-	-	-	-	1	1	2022 참전팀
27	TEAM DRAGON	-	-	-	-	1	1	2022 참전팀
28	NK RACING	-	-	-	1	1	2	2022 참전팀
29	개인	-	-	-	2	6	8	개인 참가자

(*) = 탑엔트런트 중 추가 피트 신청팀

2. 피트 순위 결정 방법

- ① 모든 피트 순위 결정은 전년도 팀 챔피언십 순위를 기준으로 함.
- ② Top Entrant 해당 팀 (붉은색)
전년도 KSB1000 1~5위팀, 전년도 SS600 1~3위팀, 전년도 KP300 1~2위팀.
- ③ 연간 Entrant 해당 팀 (푸른색)
1명 이상 연간 참가를 신청한 팀. 전년도 팀 순위 및 올해 참전 클래스를 토대로 순위 결정.
- ④ 상기 팀의 피트 순서는 2022 시즌을 통해 연간 지정되어 유효하며 변경되지 않음.
- ⑤ 기준대수
영암 KIC: 연간참가자 4대까지 1피트 배정
인제스피디움: 연간참가자 6대까지 1피트 배정
(기준대수 이상이라도 팀의 요청에 의해 1개 배정 가능)
- ⑥ 탑 엔트런트의 경우, 기준대수 이하라도 1피트 추가 배정 가능.
(연간 추가 피트 신청 비용: 30만원 - 영암 피트만 적용)
- ⑦ 연간 엔트런트가 불참할 경우 해당 피트는 아래에서 끌어올려 채우지 않고 비우고, 비워진 자리는 서포트레이스, 개인출전, 스팟 팀 등으로 통합하여 임의 배정.
- ⑧ 2개 이상의 팀이 피트 공동 사용을 신청할 경우, 공동 사용 팀 중 상위팀 피트로 병합 가능.
- ⑨ 스팟 엔트런트는 매 라운드마다 참가 클래스 및 참가 접수 순서를 기초로 하여 주최자 임의 배정.
- ⑩ 스팟 엔트런트의 피트는 클래스 및 대수에 따라 병합 배정될 수 있음.
- ⑪ 피트 숫자가 부족하여 피트를 배정받지 못한 팀은 다른 팀과 협의하여 공동 사용 신청을 하거나, 패독 지정 위치에 가설 텐트를 설치하여 사용.
- ⑫ 가설 텐트는 패독의 지정 공간에 몽골 텐트를 제공하며 발전기가 필요.
(2대 1텐트 기준)

3. KRRC 연간 지정 피트 적용범위

- ① 영암 KIC 사전 테스트
- ② 영암 KIC 레이스워크 (토요일/일요일)
- ③ 인제스피디움 레이스워크 (토요일/일요일)

★ 인제스피디움 사전 테스트일에는 가설텐트 없이 전 참가자 피트로 배정 (당일 배정표 추후 공지)

4. 영암 KIC 연간 지정 피트

PIT No.	TEAM
2	Ducati SRS
3	
4	모토라드광주&프로레이싱
5	YOONRACING
6	Mando Racing / UNRC
7	Liqui Moly Mooto Racing
8	
9	바이크 09
10	
11	ADT-Bonamici Racing Team
12	
13	광주 KTM / BYS racing
14	Master Racing Team
15	모토컨트롤
16	MV Racing Team / TEAM KAWASAKI
17	몬스터게러지 / NK RACING
18	TEAM BLACK / TEAM MSP SUZUKI
19	MBRR
20	
21	Team M.O.S
22	KIMA Racing
23	
24	MACNA KRS52
25	모토라드대구 / 트윈아트 레이싱
26	DUCATI BUNDANG
27	동키�팩토리 / TEAM DRAGON
28	Honda DK Racing Team
29	조현범 / 김건우 / 박민규 / 김대령
30	안진원 / 김동진 / 이승준 / 조석현

5. 인제스피디움 연간 지정 피트

PIT No.	TEAM
4	Ducati SRS
5	
6	모토라드광주&프로레이싱
7	YOONRACING
8	Mando Racing / UNRC
9	Liqui Moly Mooto Racing
10	바이크 09
11	
12	ADT-Bonamici Racing Team
13	광주 KTM / BYS racing
14	Master Racing Team
15	모토컨트롤
16	MV Racing Team / TEAM KAWASAKI
17	몬스터게러지 / NK RACING
18	TEAM BLACK / TEAM MSP SUZUKI
19	MBRR
20	
21	Team M.O.S
22	KIMA Racing
23	
24	MACNA KRS52

6. 인제스피디움 연간 지정 가설 텐트

No.	TEAM
1	트윈아트 레이싱
2	DUCATI BUNDANG
3	동키펙토리 / TEAM DRAGON
4	Honda DK Racing Team
5	조현범 / 김건우 / 박민규
6	김대령 / 안진원 / 김동진
7	이승준 / 조석현

* 패독 몽골텐트 제공

* 발전기 필요

2022년 3월 7일
대한모터사이클연맹 KMF