



수신: 각 팀 대표자 및 관계자

## 2022년 KRRC 대회 관련 공지

2022년도 KRRC 대회 일정 및 세부 내용을 다음과 같이 공지합니다.

모든 경기는 지상파 방송 중계 예정이며, 본 일정은 코로나 관련 이슈 등으로 변경될 수 있습니다.

### 1. 2022 KRRC 시리즈 공식일정

No.	라운드	장소	일정
1	사전 테스트	영암 KIC 상설코스	4월 7일 목요일
2	공식 연습	영암 KIC 상설코스	4월 23일 토요일
3	제 1 전	영암 KIC 상설코스	4월 24일 일요일
4	사전 테스트	영암 KIC 상설코스	6월 2일 목요일
5	공식 연습	영암 KIC 상설코스	6월 11일 토요일
6	제 2 전	영암 KIC 상설코스	6월 12일 일요일
7	사전 테스트	인제스피디움 풀코스	6월 23일 목요일
8	공식 연습	인제스피디움 풀코스	7월 2일 토요일
9	제 3 전	인제스피디움 풀코스	7월 3일 일요일
10	사전 테스트	인제스피디움 풀코스	8월 23일 화요일
11	공식 연습	인제스피디움 풀코스	9월 3일 토요일
12	제 4 전	인제스피디움 풀코스	9월 4일 일요일
13	사전 테스트	영암 KIC 상설코스	10월 9일 일요일
14	공식 연습	영암 KIC 상설코스	10월 22일 토요일
15	제 5 전	영암 KIC 상설코스	10월 23일 일요일

- 2022년 KRRC 공식일정은 상기의 총 15일 일정으로 모두 연간 참가의 범위에 해당됩니다.
- 노란색의 대회 당일 일정 외 테스트 일정은 일반 트랙데이가 함께 운영됩니다.
- 제1전 공식 연습일(4월23일)에 방송에 사용될 모든 라이더의 프로필 촬영을 진행합니다.

## 2. 참가비 (총 15일)

클래스	연간 참가 1차 접수	연간 참가 2차 접수	스팟 참가비 (1회)
KSB1000	150만원	270만원	20만원 (15일 전체 300만원)
SS600	135만원	250만원	
KSB1000N	120만원	220만원	
SS600N	105만원	190만원	
KP400	90만원	160만원	
KP300	75만원	140만원	

- 연간 참가 1차 접수기간: 2/14(월) ~ 2/18(금)
- 연간 참가 2차 접수기간: 2/21(월) ~ 3/11(금)
- 트랙데이 일반인 참가비: 20만원
- 2월 14일 09:00 대회 홈페이지에서 1차 접수가 시작됩니다. ([www.korearoadracing.com](http://www.korearoadracing.com))
- 라이선스 및 팀 등록은 KMF 홈페이지 '라이선스' 메뉴에서 신청이 가능합니다. ([www.kmf.or.kr](http://www.kmf.or.kr))
- 연간 참가 접수 순으로 희망 엔트리 번호가 확정됩니다.
- 연간 참가는 KMF 공인 팀에 등록된 라이더만 가능합니다.
- 1명 이상의 라이더가 연간 참가할 경우 해당 팀은 '연간 엔트런트' 자격을 갖습니다.
- 연간 엔트런트 혜택는 다음과 같습니다.
  - 연간 지정 피트 사용 및 피트 배정의 우선권
  - 팀 챔피언십 포인트 적용 (팀 챔피언십 순위를 기준으로 다음 시즌 피트 배정 순위 결정)

## 3. 클래스 구분

클래스	라이선스	배기량	2022년 규정 변경
KSB1000	국제	기존 동일	①
SS600	국제	기존 동일	②
KSB1000N	국내A	기존 동일	기존 동일
SS600N	국내A	기존 동일	기존 동일
KP400	국제, 국내A	200cc ~ 500cc	개조 자유
KP300	국제, 국내A	기존 동일	기존 동일
이벤트 레이스	국내A, 국내B	-	-

- ① 휠, 서스펜션, 캘리퍼, 어퍼스테이, 시트레일 변경 가능
- ② 전자 어시스트, 퀵시프트, 어퍼스테이, 시트레일 변경 가능
- 상세한 기술 규정은 '2022년 KMF 국내경기규칙'을 참조해 주세요.

#### 4. 상금

클래스	1위	2위	3위	시즌 우승 팀
KSB1000	300만원	200만원	100만원	1000만원
SS600	200만원	100만원	50만원	600만원
KSB1000N	상품, 트로피	상품, 트로피	상품, 트로피	-
SS600N	상품, 트로피	상품, 트로피	상품, 트로피	-
KP400	상품, 트로피	상품, 트로피	상품, 트로피	-
KP300	100만원	50만원	30만원	300만원

#### 5. 라이선스 승격 (국내A → 국제)

① 승격 조건 (신청 승격)

- KSB1000N 및 SS600N 시리즈 랭킹 1위~3위
- KP300 및 KP400 시리즈 랭킹 1위
- KSB1000N 및 SS600N 코스 레코드 105% 이내 공식 기록
- KP300 및 KP400 코스 레코드 103% 이내 공식 기록

★ 라이선스의 승격은 상기의 승격 조건을 갖춘 자가 신청하여 승격되는 신청 승격으로, 기존의 자동 승격 제도는 폐지됩니다.

#### 6. 피트 배정 및 팀 포인트

- 기존 동일

#### 7. 검차 및 브리핑

- 토요일 오후 검차 및 라이더 브리핑 진행
- 연간 참가자는 1전에 전체 검차 후 나머지 라운드는 피트 방문 약식 검차로 진행

#### 8. 비공인 대회 출전 관련

- 기존 비공인 대회 출전 관련 페널티 폐지

2022년 2월 9일  
대한모터사이클연맹 KMF