



수신: 각 팀 대표자 및 관계자

## 2021년 KMF 로드레이스 관련 주요 변경사항

### 1. 2021 KMF 로드레이스 경기 라이선스 구분

라이선스 종류	참가 가능 클래스	자동 승급 기준	신청 승급 기준	취득 비용
RR INT (로드레이스 국제)	모든 대회 및 클래스	-	-	100,000원
RR NAT-A (로드레이스 국내A)	KSB1000, SS600 을 제외한 모든 대회 및 모든 클래스	시즌 종합 1,2,3위 다음 시즌 자동 승급	승급 기준 랩타임 충족 시 시즌 중에도 신청을 통해 즉시 승급 가능	50,000원
RR NAT-B (로드레이스 국내B)	KSEF, KMRC (내구레이스, 미니바이크, 슈퍼모토)	-	신청을 통해 즉시 승급 가능	30,000원

- 상위 라이선스 소지자는 그보다 하위 라이선스에 해당하는 모든 대회 및 클래스에 출전 가능.
- 단, 별도로 대회특별규칙에 의해 상위 라이선스 소지자의 출전을 금하는 경우는 예외.

### 2. 2021 KRRC 클래스 구분

클래스	세부내용	필요 라이선스
KSB1000	국제 클래스, KSB1000N과 혼주, 시상별도, 상금적용	로드레이스 국제
SS600	국제 클래스, SS600N과 혼주, 시상별도, 상금적용	
KSB1000N	국내 클래스, KSB1000과 혼주, 시상별도	로드레이스 국제 및 로드레이스 국내
SS600N	국내 클래스, SS600과 혼주, 시상별도	
* KP300	국내 클래스, 단독경기, 상금적용, 순정사양	
* KP300N	국내 클래스, 단독경기, 2022년부터 폐지 예정	

- KP300 클래스
  - 최대한 동일한 조건에서 라이더의 기량을 겨루는 레이싱 입문 및 라이더 육성 클래스로 개편
  - 참가 차량은 400cc 미만의 1실린더, 또는 350cc 미만의 2실린더 차량으로 제한
  - 개조 가능 범위는 페어링, 배기시스템, 최종감속비, 라이딩포지션 등 안전에 관련된 사항 외 스탠더드 상태 유지
  - 각 라운드 1,2,3위 상금 및 시즌 챔피언 상금 예정
  - 필요 라이선스는 국내A 이상
  - 혼주 없이 클래스 단독 경기로 진행

- KP300N 클래스
  - 2020년과 동일한 규정, 동일한 참가 차량, 동일한 사양.
  - 2021 KP300의 큰 변경에 대응하기 위해 기존 사양의 차량을 보유한 참가자들을 고려하여 1년을 유지하며, 2022년부터는 클래스 폐지 예정

### 3. 비공인 대회 출전 관련

KMF 로드레이스 경기 라이선스 소지자가 비공인 대회에 출전 시 다음과 같은 페널티가 부과됨.

- ① 해당 시즌 KRRC 라이더 챔피언십 포인트 미적용 (0점 처리)
- ② 상금 미적용
- ③ 해당 라이더가 득점한 팀 챔피언십 포인트 삭제  
(예: 팀 포인트 20점 중 해당 라이더가 총 득점한 점수가 5점이라면 20점 중 5점 감산하여 15점)

2021년 1월 8일  
대한모터사이클연맹 KMF