



수신: 각 팀 대표자 및 관계자

## KMF 경기 라이선스 및 공인 팀 등록 안내

### 1. 종목별 라이선스 구분

종목	라이선스 종류	해당 클래스	신규 취득 비용	취득 조건
ROAD RACE	INT (국제)	KSB1000 SS600 KP300	100,000 원	NAT 소유자가 지정된 조건을 충족 시 (하단 승급 조건 참조)
	NAT (국내)	KSB1000N SS600N KP300N KRAC 원메이크 기타 이벤트 레이스	50,000 원	만 12세 이상 라이선스 교육 이수 서킷 주행 증명 1 일
	ENDURANCE	내구레이스	30,000 원	라이선스 교육 이수
	MINI	미니모토		
ENDURO	INT	국제 클래스	50,000 원	-
	NAT	국내 클래스		
MOTO CROSS	INT	국제 클래스		
	NAT	국내 클래스		
SUPER MOTO	INT	S1		
	NAT	S2		
TRIAL	INT	국제 클래스		
	NAT	국내 클래스		

### 2. 로드레이스 라이선스의 승급 (국내 → 국제)

- 자동 승급: NAT 클래스 시즌 랭킹 1위 ~ 3위 대상자는 다음 시즌에 해당 라이선스 클래스로 출전 (의무)
- 신청 승급: 기존 충족 시 언제든지 해당 라이선스 클래스로 출전 가능 (선택)
- 특별 승급: 승급 대상이 아닌 선수라도 KMF 로드레이스 위원회의 판단에 따라 과거의 성적이나 기록을 근거로 특별히 그 기량이 인정되는 선수에 한하여 해당 시즌 혹은 다음 시즌부터 특별 승급.

### 3. 로드레이스 INT(국제) 라이선스 신청 승급 기준 랩타임

서킷	KSB1000N	SS600N	KP300N
영암 KIC 상설코스	1분 20초 미만	1분 24초 미만	1분 31초 미만
인제스피디움 풀코스	1분 47초 미만	1분 52초 미만	1분 57초 미만

※ 승급 기준 랩타임은 각 클래스 코스 레코드의 105% 기준으로 산정.

### 4. 공인 팀 등록 안내

- 공인 팀의 권리
  - 한국 선수권 (INT 클래스) 출전 가능
  - 연간 엔트리 가능
  - 피트 우선 배정
  - 리절트를 포함한 모든 공식 문서에 팀명 표기
- 공인 팀 등록 절차
  - KMF 경기 라이선스 소지자 1명 이상
  - 대표 포함 팀 인원 총 3명 이상
  - 소정의 신청서를 작성하여 연맹 사무국에 신청 (웹 신청 가능)
- 비용

신규 등록비	500,000원
연간 갱신비	200,000원
팀 명의 변경 수수료	200,000원
팀명 변경 수수료	100,000원

2020년 1월 2일  
대한모터사이클연맹